

10% increase containers new terminal																							
Run nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Average	minimum	maximum
Number of vessels	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
Number of delays	1	7	3	0	5	4	5	7	1	10	3	6	3	5	5	0	2	3	2	3	3	4	
Non delays (%)	99,8%	98,4%	99,3%	100,0%	98,9%	99,1%	98,9%	98,4%	99,8%	97,8%	99,3%	98,9%	98,9%	100,0%	99,6%	99,3%	99,6%	99,3%	99,2%	99,2%	97,8%	100,0%	
Average delay	118	111	105	0	143	114	59	62	1	100	95	52	85	121	90	0	54	145	137	192	89	0	
Minimum delay	118	28	59	0	18	67	13	1	1	11	14	2	18	6	0	26	64	13	97	29	0	118	
Maximum delay	118	296	145	0	467	224	108	213	1	316	142	115	131	229	209	0	82	241	242	241	176	0	

20% increase containers new terminal																							
Run nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Average	minimum	maximum
Number of vessels	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
Number of delays	4	1	9	4	8	6	2	4	9	12	3	2	5	7	3	6	4	5	3	5	1	12	
Non delays (%)	99,1%	99,8%	98,0%	99,1%	98,2%	98,7%	99,6%	99,1%	98,0%	97,3%	99,3%	99,3%	99,6%	98,4%	99,3%	98,7%	99,1%	98,9%	99,3%	98,9%	97,3%	99,8%	
Average delay	107	8	108	155	33	123	41	160	102	84	181	241	165	91	39	97	77	75	87	97	104	8	
Minimum delay	10	8	3	40	4	15	23	32	7	13	46	71	60	44	8	10	22	57	21	46	27	3	
Maximum delay	311	8	549	387	70	269	59	287	244	175	272	422	270	140	86	178	165	93	259	159	220	8	

20% increase containers + 10% decrease IAT new terminal																							
Run nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Average	minimum	maximum
Number of vessels	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
Number of delays	5	4	8	8	12	3	8	8	4	7	6	3	8	4	6	1	5	9	7	2	6	1	
Non delays (%)	98,9%	99,1%	98,2%	98,2%	97,3%	99,3%	98,2%	98,2%	99,1%	98,4%	98,7%	99,3%	98,2%	99,1%	98,7%	99,8%	98,9%	98,0%	98,4%	99,6%	98,7%	99,8%	
Average delay	91	122	108	93	88	65	91	147	106	69	93	45	160	104	117	38	77	155	87	28	94	28	
Minimum delay	32	50	7	4	1	12	13	15	43	22	5	1	24	28	30	38	5	21	10	17	19	1	
Maximum delay	142	251	299	143	434	147	270	302	184	201	224	115	670	201	316	38	254	620	240	39	255	38	

30% increase containers new terminal																							
Run nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Average	minimum	maximum
Number of vessels	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
Number of delays	4	7	4	3	6	7	8	7	4	4	4	4	4	7	7	3	4	5	4	1	5	1	
Non delays (%)	99,1%	98,4%	99,1%	99,3%	98,7%	98,4%	98,2%	98,4%	99,1%	99,1%	99,1%	99,1%	98,4%	98,4%	99,3%	99,1%	98,9%	99,1%	99,8%	98,9%	98,2%	99,8%	
Average delay	150	100	74	40	95	85	93	91	43	63	199	216	90	116	71	112	162	113	137	113	108	40	
Minimum delay	16	1	22	26	7	25	12	3	6	17	47	89	51	47	16	1	89	53	16	113	33	1	
Maximum delay	408	270	187	68	183	262	196	196	68	85	437	503	131	204	123	282	313	245	333	113	230	68	

30% increase containers + 10% decrease IAT new terminal																							
Run nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Average	minimum	maximum
Number of vessels	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
Number of delays	6	3	6	7	10	5	5	6	7	4	2	4	5	2	6	7	3	1	6	11	5	1	
Non delays (%)	98,7%	99,3%	98,7%	98,4%	97,8%	98,9%	98,5%	98,7%	98,4%	99,1%	99,6%	98,9%	99,6%	98,7%	98,4%	99,3%	99,8%	98,7%	97,6%	98,7%	98,8%	99,8%	
Average delay	136	50	86	170	119	124	68	79	97	86	51	66	112	75	74	108	5	75	108	105	90	5	
Minimum delay	10	10	5	8	3	31	21	12	5	63	29	7	54	12	3	25	5	22	6	19	17	2	
Maximum delay	273	127	134	444	482	287	162	175	209	124	72	153	170	194	211	177	5	189	318	302	210	5	

40% increase containers new terminal																							
Run nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Average	minimum	maximum
Number of vessels	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
Number of delays	7	3	3	7	4	4	7	6	5	7	6	7	4	11	4	3	2	3	8	4	5	2	
Non delays (%)	98,4%	99,3%	99,3%	98,4%	99,1%	99,1%	98,4%	98,7%	98,9%	98,4%	98,7%	98,4%	99,1%	97,6%	99,1%	99,3%	99,6%	99,3%	98,2%	99,1%	98,8%	97,6%	
Average delay	197	155	27	82	168	96	82	36	54	97	103	102	110	109	64	174	78	93	226	55	105	27	
Minimum delay	29	22	19	4	59	27	23	3	40	1	35	2	81	15	13	35	69	26	50	4	28	1	
Maximum delay	641	394	40	220	392	168	222	86	68	225	245	193	129	265	155	428	87	137	71	167	251	40	

40% increase containers + 10% decrease IAT new terminal																							
Run nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Average	minimum	maximum
Number of vessels	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
Number of delays	7	3	5	7	11	1	19	3	12	12	9	4	3	7	6	1	13	3	7	4	7	1	
Non delays (%)	98,4%	99,3%	98,9%	98,4%	97,6%	99,8%	95,8%	99,3%	97,3%	97,3%	98,6%	99,1%	99,3%	98,4%	98,7%	99,8%	97,1%	99,3%	98,4%	99,1%	98,5%	99,8%	
Average delay	37	69	75	124	140	127	84	113	76	87	124	147	81	149	112	126	101	124	153	56	105	37	
Minimum delay	6	60	37	36	3	127	7	13	6	7	28	21	15	1	32	126	7	11	9	5	28	1	
Maximum delay	118	81	135	248	555	127	227	248	224	316	359	369	120	296	372	126	447	212	355	111	252	81	

50% increase containers + 10% decrease IAT new terminal																							
Run nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Average	minimum	maximum
Number of vessels	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
Number of delays	7	12	5	13	7	4	5	8	5	2	4	4	5	4	11	3	15	9	11	3	7	2	
Non delays (%)	98,4%	97,3%	98,9%	97,1%	98,4%	99,1%	98,8%	98,2%	98,9%	99,6%	99,1%	99,1%	98,9%	99,1%	97,6%	99,3%	96,7%	98,0%	97,6%	99,3%	98,5%	99,6%	
Average delay	97	153	87	126	126	40	31	91	60	31	56	169	54	80	93	99	83	131	181	57	92	31	
Minimum delay	20	8	59	4	46	10	2	17	15	5	26	9	21	21	2	1	17	11	32	10	17	1	
Maximum delay	152	479	126	416	204	93	106	199	85	57	107	594	97	132	305	156	176	383	436	83	219	57	

old 97,6%

75% increase containers + 10% decrease IAT new terminal																							
Run nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Average	minimum	maximum
Number of vessels	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	
Number of delays	4	5	4	8	12	8	6	12	10	13	7	10	4	10	9	8	15	11	11	5	9	4	
Non delays (%)	99,1%	98,9%	99,1%	98,2%	97,3%	98,2%	98,7%	97,3%	97,1%	98,4%	97,8%	99,1%	97,8%	98,0%	98,2%	96,7%	97,6%	97,6%	98,9%	98,1%	96,7%	99,1%	
Average delay	81	137	75	88	104	80	94	114	125	146	87	70	227	96	88	107	106	86	100	155	108	70	
Minimum delay	1	23	33	32	11	9	17	5	8	11	6	15	33	1	10	16	21	18	1	2	14	1	
Maximum delay	197	495	170	252	328	146	140	238	534	386	272	187	490	174	390	238	206	262	346	336	289	140	

100% increase containers + 10% decrease IAT new terminal																						
Run nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15							

Non delays (%)	98,2 %	98,7 %	97,3 %	98,9 %	98,9 %	98,4 %	98,0 %	98,2 %	97,3 %	98,7 %	98,9 %	98,4 %	98,2 %	98,0 %	97,3 %	98,0 %	97,8 %	98,4 %	98,0 %	97,3 %	98,2 %	97,3 %	98,9 %
Average delay	144	52	100	47	61	110	138	169	152	87	96	125	148	189	156	151	141	196	125	166	128	47	196
Minimum delay	2	23	4	1	11	11	1	44	4	5	1	28	24	59	56	2	12	21	11	48	18,4	1	59
Maximum delay	353	81	277	124	192	192	413	305	366	449	279	299	344	409	440	392	350	449	612	416	337,1	81	612

50% increase containers + 10% decrease IAT old terminal																							
Run nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Average	minimum	maximum
Number of vessels	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Number of delays	18	17	18	17	22	29	28	37	30	28	22	17	20	21	25	25	29	32	23	17	23,75	17	37
Non delays (%)	96,0 %	96,2 %	96,0 %	96,2 %	95,1 %	93,6 %	93,8 %	91,8 %	93,3 %	93,8 %	95,1 %	96,2 %	95,6 %	95,3 %	94,4 %	94,4 %	93,6 %	92,9 %	94,9 %	96,2 %	94,7 %	91,8 %	96,2 %
Average delay	288	180	130	119	175	141	159	309	224	239	202	222	181	183	193	168	180	217	308	111	196	111	309
Minimum delay	9	10	8	11	13	2	12	12	37	2	10	2	5	43	9	1	8	6	4	10,25	1	43	43
Maximum delay	992	601	470	390	535	483	462	1266	630	776	958	942	787	566	649	660	800	1902	949	337	757,75	337	1902

30% increase containers + 10% decrease IAT old terminal																							
Run nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Average	minimum	maximum
Number of vessels	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Number of delays	18	15	12	27	17	11	13	19	32	25	12	18	12	29	16	24	21	26	20	15	19,1	11	32
Non delays (%)	96,0 %	96,7 %	97,3 %	94,0 %	96,2 %	97,6 %	97,1 %	95,8 %	92,9 %	94,4 %	97,3 %	96,0 %	97,3 %	93,6 %	96,4 %	94,7 %	95,3 %	94,2 %	95,6 %	96,7 %	95,8 %	92,9 %	97,6 %
Average delay	169	88	175	214	131	109	134	125	198	158	122	321	210	244	163	147	177	291	233	160	178	88	321
Minimum delay	1	1	18	4	5	14	27	3	7	24	20	6	16	14	2	21	3	6	17	2	11	1	27
Maximum delay	444	234	564	1314	357	313	445	382	1094	854	498	1471	914	1006	535	463	416	1562	1125	664	733	234	1562

20% increase containers old terminal																							
Run nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Average	minimum	maximum
Number of vessels	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Number of delays	7	11	19	12	15	16	14	18	16	11	12	7	17	24	16	14	9	11	16	7	14	7	24
Non delays (%)	98,4 %	97,6 %	95,8 %	97,3 %	96,7 %	96,4 %	96,9 %	96,0 %	96,4 %	97,6 %	97,3 %	98,4 %	96,2 %	94,7 %	96,4 %	96,9 %	98,0 %	97,6 %	96,4 %	98,4 %	97,0 %	94,7 %	98,4 %
Average delay	275	71	267	141	81	154	190	134	171	166	242	149	220	184	234	191	82	157	135	95	167	71	275
Minimum delay	85	6	4	7	11	23	5	10	1	6	9	20	29	7	3	19	11	21	1	35	16	1	85
Maximum delay	895	158	735	543	250	655	568	386	552	820	923	319	524	666	952	549	443	545	499	118	555	118	952

10% increase containers old terminal																							
Run nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Average	minimum	maximum
Number of vessels	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Number of delays	10	13	9	12	15	15	5	9	15	13	5	8	14	15	12	12	10	15	10	5	11	5	15
Non delays (%)	97,8 %	97,1 %	98,0 %	97,3 %	96,7 %	96,7 %	98,9 %	98,0 %	96,7 %	97,1 %	98,9 %	98,2 %	96,9 %	96,7 %	97,3 %	97,3 %	97,8 %	96,7 %	97,8 %	98,9 %	97,5 %	96,7 %	98,9 %
Average delay	237	119	92	96	108	136	76	133	107	81	339	97	150	117	140	105	81	199	124	61	130	61	339
Minimum delay	56	2	24	4	1	2	44	4	2	11	76	17	22	15	6	27	11	18	3	14	18	1	76
Maximum delay	933	540	246	282	363	399	105	271	409	206	931	174	355	269	518	326	345	596	560	171	400	105	933

Current situation																							
Run nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Average	minimum	maximum
Number of vessels	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Number of delays	9	13	10	10	7	10	7	5	16	11	10	6	18	18	9	16	10	3	16	8	11	3	18
Non delays (%)	98,0 %	97,1 %	97,8 %	97,8 %	98,4 %	97,8 %	98,4 %	98,9 %	96,4 %	97,6 %	97,8 %	98,7 %	96,0 %	96,0 %	98,0 %	96,4 %	97,8 %	99,3 %	96,4 %	98,2 %	97,6 %	96,0 %	99,3 %
Average delay	151	108	117	228	83	120	113	82	174	171	201	204	172	145	95	110	142	114	106	100	137	82	228
Minimum delay	21	20	5	13	19	10	12	1	8	16	2	118	4	35	9	2	9	38	38	27	20	1	118
Maximum delay	333	280	474	425	167	349	320	259	506	402	724	359	533	374	343	331	390	181	244	161	358	161	724

