

Vedlegg 6 - konfidensintervaller maks-case

Gjennomstrømningsrate for togenes ressurser (R)

| Spor | | |
|------------------------|-----------------------------------|--|
| | Gjennomsnitt kapasitetsutnyttelse | 95 % Konfidensintervall kapasitetsutnyttelse |
| Spor 8 | 6.49 | (6.41, 6.57) |
| Skiftelokomotiv | 18.97* | (18.79, 19.25)* |
| Kronstadsporet | 10.64 | (10.37, 10.91) |
| Spor 9 | 59.85 | (59.59, 60.10) |
| Kort spor | 71.72 | (71.58, 71.86) |
| Lange spor | 55.48 | (55.29, 55.66) |
| Green | 82.68 | (82.57, 82.79) |

*Skiftelokomotiv ikke justert for pause

Gjennomløpstid for lastebiler (T)

Henting

Ventetid

| | RailCombi | Green Cargo |
|--------------------------------|----------------------|-----------------------|
| Gjennomsnitt | 3.32 min | 13.69 min |
| 95 % konfidensintervall | (0.89 min, 5,75 min) | (7.36 min, 20.02 min) |

Prosessering

| <i>Type løft:</i> | RailCombi | | Green Cargo | |
|---------------------|-------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | <i>Fra depot til lastebil</i> | | | |
| | <i>Truck</i> | <i>Reachstacker</i> | <i>Truck</i> | <i>Reachstacker</i> |
| Gjennomsnitt | 1.02 | 1.12 | 0.95 | 1.13 |

| | | | | |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Standardavvik | 0.08 | 0.06 | 0.03 | 0.10 |
| 95 % konfidensintervall | (0.86, 1.18) | (1.00, 1.24) | (0.89, 1.01) | (0.923, 1.33) |

Containervolum TEU

| | <i>RailCombi</i> | <i>Green Cargo</i> |
|--------------------------------|------------------|--------------------|
| Gjennomsnitt | 239 | 123 |
| Standardavvik | 13 | 14 |
| 95 % konfidensintervall | (214, 264) | (96, 150) |

Levering

Ventetid

| | RailCombi | Green Cargo |
|--------------------------------|----------------------|-----------------------|
| Gjennomsnitt | 3.52 min | 37.01 min |
| Standardavvik | 1.68 min | 15.65 min |
| 95 % konfidensintervall | (0.23 min, 6.81 min) | (6.34 min, 67.68 min) |

Prosessering

| <i>Type løft:</i> | RailCombi | | | Green Cargo | | |
|--------------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------|--------------------|---------------------|--------------|
| | <i>Fra lastebil til tog</i> | | | | | |
| | <i>Truck</i> | <i>Reachstacker</i> | | <i>Truck</i> | <i>Reachstacker</i> | |
| | Standard | Semi | Standard | Semi | | |
| Gjennomsnitt | 0,86 | 1.46 | 2.01 | 0.79 | 1.46 | 2.03 |
| Standardavvik | 0.11 | 0.09 | 0.13 | 0.26 | 0.13 | 0.18 |
| 95 % konfidensintervall | (0.64, 1.08) | (1.28, 1.64) | (1.76, 2.26) | (0.28, 1.30) | (1.21, 1.71) | (1.68, 2.38) |

| <i>Type løft:</i> | RailCombi |
|-------------------|-------------------------------|
| | <i>Fra lastebil til depot</i> |

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| | <i>Reachstacker</i> |
| | Standard |
| Gjennomsnitt | 1.12 |
| Standardavvik | 0.18 |
| 95 % konfidensintervall | (0.77, 1.47) |

Gjennomstrømningsrate lastebil (R)

| RailCombi | | |
|-----------------------------|---|---|
| Utstyr | Gjennomsnittlig kapasitetsutnyttelse | 95 % Konfidensintervall kapasitetsutnyttelse |
| Terminalansatt e | 22.16 % | (20.68, 23.09) |
| Reachstacker | 17.47 % | (15.88, 19.13) |
| Truck | 11.89 % | (18.32, 13.21) |

| Green Cargo | | |
|-----------------------------|---|---|
| Utstyr | Gjennomsnittlig kapasitetsutnyttelse | 95 % Konfidensintervall kapasitetsutnyttelse |
| Terminalansatt e | 31.49 % | (28.73, 34.38) |
| Reachstacker | 11.77 % | (9.18, 14.67) |
| Truck | 10 % | (8.76, 11.33) |